



Fahrspaß pur und fast unverwüstlich.

Mit ihrem 80 ccm-Zweitaktmotor zählt die PW 80 zu den robustesten und zuverlässigsten Fun-Bikes für Kinder. Auf der PW 80 können die Kids Fähigkeiten entwickeln, die sie später brauchen werden. Denn das gut aussehende Mini-Bike ist mit einem Dreiganggetriebe ausgerüstet, das allerdings zum Gangwechsel keine manuelle Kupplung benötigt. Das erledigt eine automatische Fliehkraftkupplung, ein Hebel am Lenker entfällt.

Das Handling ist spielerisch, denn der Off-Roader wiegt nur 61 kg und die Sitzbank liegt in lediglich 635 mm Höhe. Lange Federwege sorgen für gute Geländegängigkeit und robuste Kunststoffteile im Moto Cross-Stil stecken auch derbe Schläge ein. So bleibt der Fahrspaß nicht auf der Strecke.

- Benutzerfreundliche Dreigang-Halbautomatik.
- Robuster, zuverlässiger Zweitaktmotor mit 80 ccm.
- Leichte und robuste Kunststoff-Verkleidungsteile.
- Das geringe Gewicht von nur 61 kg erleichtert die Handhabung.
- Separater Tank für das Zweitaktöl.
- Federelemente vorn und hinten mit langen Federwegen.
- Dreigang-Halbautomatik.



Ein Schritt in Richtung großes Motorrad.

Yamaha hatte mit dem Konzept der PW 50 von Anfang an Erfolg bei Eltern und Kindern. Um den Kids eine Aufstiegsmöglichkeit zu bieten, konzipierte Yamaha die nahezu unverwüstliche und zuverlässige PW 80, die größer und anspruchsvoller ist. Junge Fahrer müssen ein Dreiganggetriebe bedienen, um das Potential auszuschöpfen. Allerdings bleibt Ihnen manuelles Kuppeln erspart, das übernimmt die Halbautomatik. Wie die großen YZ-Rennmaschinen ist die PW 80 mit leichten Kunststoff-Verkleidungsteilen ausgestattet, die in der typischen Racing Blue Farbgebung gehalten sind. Speichenräder, lange Federwege und ein hochverlegter Auspuff sorgen nicht nur für einen guten Auftritt, sondern auch für reichlich Familien-Spaß.





Gut zugänglicher Zweitaktmotor mit 80 ccm.

Der Zweitaktmotor der PW 80 stellt nicht nur den Fahrer, sondern auch die Eltern zufrieden. Dank kompakter Leichtbauweise trägt er zum geringen Gewicht der nur 61 kg schweren, überaus handlichen PW 80 bei und erleichtert auch Servicearbeiten, denn sowohl die Zündkerze als auch der seitlich montierte Vergaser liegen leicht zugänglich.



Stabiler Brückenrahmen und lange Federwege.

Der Brückenrahmen aus hochzugfestem Stahl ist einerseits stabil, andererseits aber auch leicht, was dem Handling zugute kommt. Im Gelände sorgen die robusten Federelemente mit 110 mm Federweg vorn und 95 mm hinten dafür, dass selbst derbe Buckelpisten komfortabel gemeistert werden können.



Dreigang-Halbautomatik

Ein wesentliches Merkmal der PW 80 stellt die Dreigang-Halbautomatik dar, die ohne Kupplungshebel am Lenker auskommt. Die Gänge werden wie bei großen Bikes mit dem linken Fuß gewechselt, so dass die Kids das Potential des Zweitaktmotors ausschöpfen können und viel Spaß dabei haben.



Hochverlegte Auspuffanlage.

Die ausgeklügelte Auspuffanlage trägt nicht nur zur starken Leistung des Motors und zum geringen Gewicht bei, sondern dient auch dem Komfort. Weil die Auspuffrohre motornah verlegt sind, ergibt sich eine hohe Bodenfreiheit von 185 mm. Außerdem stehen sie den Fahrerbeinen nicht im Weg.



Leichte Kunststoffbauteile.

In Racing Blue gehaltene Kunststoffbauteile - genau wie bei den YZ-Moto-Cross-Rennmaschinen von Yamaha. Radabdeckungen, Benzintank, Lufthutzen und Seitenverkleidungen bestehen aus bemerkenswert bruchstabilem und leichtem Polypropylen, das dem rauen Geländealltag stand hält.




14 Zoll Vorderrad und 12 Zoll großes Hinterrad.

Die PW 80 ist mit einem 14-Zoll-Vorder- und 12 Zoll großem Hinterrad ausgerüstet. Speichen und Felgen der Räder sind besonders stabil ausgelegt. Zur guten Geländegängigkeit tragen auch die Stollenreifen sowie die langen Federwege bei.

Motor	
Motorbauart	Luftgekühlt, 2-Takt, Nach vorn geneigter Einzylinder, Membranventil
Hubraum	79cc
Bohrung x Hub	47,0 mm x 45,6 mm
Verdichtungsverhältnis	6,6 : 1
Schmiersystem	Yamaha Autolube
Vergaser	Mikuni VM15/1
Kupplungsbauart	Nass, Fliehkraft-Automatik
Zündsystem	CDI
Anlasser-System	Kick-Starter
Kraftübertragungssystem	Halbautomatik
Endübersetzung	Kette

Fahrwerk	
Rahmen	Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	110 mm
Lenkwinkel	26°
Nachlauf	62 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm, (Zentralfederbein)
Federweg hinten	95 mm
Vorderradbremse	Einfachscheibe, Ø 95 mm
Hinterradbremse	Trommel, Ø 110 mm
Vorderreifen	2.50-14 4PR
Hinterreifen	3.00-12 4PR

Abmessungen	
Gesamtlänge	1.540 mm
Gesamtbreite	640 mm
Gesamthöhe	880 mm
Sitzhöhe	635 mm
Radstand	1.055 mm
Minimale Bodenfreiheit	185 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	61 kg
Kraftstofftank-Volumen	4,9 Liter
Öltank-Volumen	0,75 Liter


 Racing Blue


Siegreiche Kombination

Nicht nur Ihr Yamaha-Motorrad ist aufregend. Mit den Original-Yamaha-Ersatzteilen und Zubehör können Sie Ihre Zufriedenheit weiter steigern.

Wir haben eine ganze Reihe qualitativ hochwertiger, innovativer Bekleidungsartikel und Anbauteile im Programm, die eine ideale Ergänzung für Ihre Sicherheit und Ihr Bike darstellen. Da diese Teile den Namen Yamaha tragen, können Sie sicher sein, dass Ihnen höchste Qualität, beste Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit geboten wird.

YAMALUBE heißen unsere High-tech-Schmierstoffe. Sämtliche Schmierstoffe sind auf die Yamaha-Motoren abgestimmt und halten auch den extrem hohen Anforderungen im Enduro-Rennsport stand.

www.yamaha-motor.de/accessories



yamaha-racing.com 

YAMALUBE®

Wichtige Hinweise: Tragen Sie während der Fahrt stets einen Helm, einen Augenschutz und Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnissen variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.
Please check availability of colours with your local Yamaha dealer.