

**WR250X**

Für ein Leben im Drift

Die kompromisslose Supermoto basiert auf unseren erfolgreichen Offroad-Rennmaschinen vom Typ WR-F und YZ-F. Atemberaubende Kilometer sind also garantiert, egal ob in der City oder auf kurvigen Landstraßen.

Das Drehzahlband des flüssigkeitsgekühlten DOHC-Viertakt-Einzylinders mit Vierventiltechnik endet erst bei 10.000/min. Die elektronisch geregelte Benzineinspritzung und die Sechsgang-Schaltbox machen die WR250X zu einem starken und schnellen Sportgerät, das nur über die 298 bzw 230 Millimeter großen Scheibenbremsen gezähmt werden kann.

Details wie die 17-Zoll-Räder, die haftfähige Supermoto-Bereifung, der Aluminium-Rahmen, die Upside-down-Telegabel und die Hinterradschwinge mit Hebelanlenkung machen die Maschine leicht, kompakt und wunderbar agil.

- Supermoto für die Straße
- Ausstattung auf Rennsport-Niveau
- Einzylindermotor mit max. 10.000/min
- Leichter und kompakter Aluminium-Rahmen
- 17-Zoll-Räder und haftfähige Supermoto-Bereifung
- Rennsportliche Fahrwerkstechnologie: Upside-down-Telegabel



Die ideale Fahrmaschine für den Großstadt-Dschungel

Yamaha ist bekannt dafür, Grenzen auszuloten, um die Messlatte immer wieder ein Stück höher zu schrauben. Der Rennsport zeigt, dass Erfolge nur dann möglich sind, wenn auch die Qualität stimmt. Und weil Yamaha im Rennsport sehr erfolgreich ist, profitieren auch die Serienmaschinen von den Erfahrungen der siegreichen Werksrenner.

Eine anspruchsvolle Herausforderung wie die Großstadt erfordert starke Motorräder. Welche Maschinen wären da besser geeignet als die Straßenmodelle von Yamaha? Es sind moderne Meisterwerke der Technologie, die sich durch ein Optimum an Leistung und Agilität auszeichnen. Sie bringen Dich überall hin. Und machen dabei eine ausgezeichnete Figur.





Ein echter Wettbewerber

Die kompromisslose Supermoto haben wir unmittelbar von den Rennmaschinen WR-F und YZ-F abgeleitet. Beide Yamahas haben in der Offroad-Weltmeisterschaft so gut wie jeden Titel geholt. Ausstattung und Technik bewegen sich daher auf Wettbewerbsniveau: Der Motor dreht bis 10.000/min, der Hauptrahmen besteht aus Aluminium und die Federelemente stammen aus dem Rennsport



Beeindruckender Motor

Der Viertakt-Einzyylinder mit Vierventilkopf dreht mühelos bis 10.000/min. Seine Technik ist beeindruckend: Große Titan-Einlassventile und ein Nockenprofil mit großem Hub für hohe Drehzahlen, ein keramisch beschichteter Zylinder, Schmiedekolben und Sechsgang-Schaltgetriebe. Außerdem an Bord: die Flüssigkeitskühlung für ein gleichbleibend hohes Leistungspotenzial sowie eine Benzineinspritzung zur spontanen Gasannahme.



Extrem handliches Chassis

Der von den Wettbewerbsmodellen WR-F und YZ-F abgeleitete Aluminium-Hauptrahmen macht die Supermoto zu einer leichten und kompakten Maschine mit extrem leichtfüßigen Handling-Qualitäten. Die komplett einstellbare Upside-down-Telegabel mit 46 Millimeter starken Holmen und die Hinterradschwinge mit Hebelanlenkung komplettieren das Sportfahrwerk.



Das Revier ist die Straße

Die Kombination aus 17 Zoll großen Rädern und haftfähigen Supermoto-Reifen ist auf kurvigen Nebenstraßen kaum zu schlagen. Gut zu wissen, das die 298 Millimeter große Wave-Bremsscheibe vorn und die 230 Millimeter große Scheibenbremse im Hinterrad bei Bedarf vehement verzögern.



Gleichmäßige Leistungsentfaltung

Die elektronisch geregelte Benzineinspritzung gewährleistet eine gleichmäßige Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich und zeichnet sich durch eine saubere, spontane Gasannahme aus. Über die leichtgängige Kupplung und das exakt schaltbare Sechsganggetriebe sorgen Sie jederzeit für die passende Übersetzung.



Modernste Elektronik

Die Digital-Instrumente im Enduro-Stil liefern alle wichtigen Informationen. Ein LCD-Display zeigt nicht nur die Geschwindigkeit, sondern übernimmt auch eine Diagnose-Funktion für die Benzineinspritzung. Stoppuhr und Tageskilometerzähler lassen sich ebenfalls abrufen. Die WR250X ist dank E-Starter sekundenschnell einsatzbereit und stürmt spontan nach vorn.

MOTOR	
Bauart	Einzyylinder-Viertaktmotor, vier Ventile (DOHC), Flüssigkeitskühlung
Hubraum	250 ccm
Bohrung x Hub	77,0 x 53,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,8:1
Leistung	22,6 kW (30,7 PS) bei 10.000/min
maximales Drehmoment	23,7 Nm bei 8.000/min
Schmiersystem	Nassumpfschmierung
Gemischaubereitung	Elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Zündsystem	Transistorzündung (TCI)
Starter	E-Starter
Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe
Sekundärtrieb	Kette

CHASSIS	
Rahmen	Zweischleifenrahmen
Radaufhängung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	270 mm
Radaufhängung hinten	Schwinge mit Hebelanlenkung
Federweg hinten	265 mm
Bremse vorn	Scheibenbremse, Ø 250 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 230 mm
Bereifung vorn	110/70R17M/C 54H
Bereifung hinten	140/70R17M/C 66H

ABMESSUNGEN	
Länge	2.115 mm
Breite	810 mm
Höhe	1.190 mm
Sitzhöhe	895 mm
Radstand	1.425 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Gewicht (mit vollem Öl- und Benzintank)	136 kg
Tankinhalt	7,6 Liter
Ölmenge	1,5 Liter



Siegreiche Kombination

Nicht nur Ihr Yamaha-Motorrad ist aufregend. Mit den Original-Yamaha-Ersatzteilen und Zubehör können Sie Ihre Zufriedenheit weiter steigern.

Wir haben eine ganze Reihe qualitativ hochwertige, innovative Bekleidungsstücke und Anbauteile im Programm, die eine ideale Ergänzung für Ihre Sicherheit und Ihr Bike darstellen. Da diese Teile den Namen Yamaha tragen, können Sie sicher sein, dass Ihnen höchste Qualität, beste Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit geboten wird.

YAMALUBE heißen unsere High-tech-Schmierstoffe. Sämtliche Schmierstoffe sind auf die Yamaha-Motoren abgestimmt und halten auch extrem hohen Anforderungen stand.

<http://www.yamaha-motor.at/accessories/>



Wichtige Hinweise: Tragen Sie während der Fahrt stets einen Helm, einen Augenschutz und Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Piloten respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnissen variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren Yamaha-Händler.